



## Algemene regels PPT 2019:

- **GELDIG KNMV BASIS SPORTLICENTIE** (verzekering) verplicht en bij inschrijven tonen.  
Verzekering voor buitenlandse en Nederlandse deelnemers die geen KNMV Basis Sportlicentie hebben verplicht en kost € 10,00 / dag. Bij zijspannen geldt deze verplichting per persoon.
  - **HET DRAGEN VAN EEN HELM IS VERPLICHT !**
  - **MILIEU MAT** onder de motor in het rennerskwartier is **VERPLICHT !**
  - **Trial rijden in rennerskwartier is niet toegestaan. Rijden is alleen toegestaan op het daarvoor bestemde trial terrein en de verbindingsroute.**
  - Een ronde heeft een lengte van circa 2 km.  
Iedereen rijdt 4 ronden, met per ronde 8 non-stops.
  - Iedere deelnemer dient zich voor de wedstrijd te melden bij de wedstrijdleiding en elke ronde een nieuwe controlekaart te halen.
  - Op **zaterdag** rijdt men voor een klassering in de “EUROCUP” en “CTN” (Classic Trial Nederland)  
Op **zondag** rijdt men voor een klassering in de “EUROCUP 2020” en “CTN” (Classic Trial Nederland)
  - **Stilstaan en achteruit rijden** en voor- of achterwiel bij stilstand zijwaarts verplaatsen “**HOPPEN**” is verboden.
  - In de Non-Stops zullen de verschillende moeilijkheidsgraden (sporen) d.m.v. gekleurde pijlen aangegeven worden. Men heeft uitsluitend met de “eigen” kleur te maken.
  - Verder geldt het Internationale Trial reglement.
  - De wedstrijden van zaterdag en zondag worden afzonderlijk gewaardeerd.
  - Prijzen: 1) Iedere deelnemer ontvangt een herinneringsvaan.  
2) Elke eerste gekwalificeerde rijder per klasse per kleur spoor ontvangt een beker.
  - Men moet de route volgen. Buiten de aangegeven route of tegen de rijrichting in rijden leidt tot diskwalificatie.
- De motoren moeten aan de volgende eisen voldoen (behalve de moderne motoren voor de liefhebbersklasse):
1. De motoren moeten voldoen aan de indeling en eisen volgens het inschrijfformulier.
  2. Motoren moeten er uitzien zoals vroeger.
  3. Hoofdframe en motorblok moeten origineel of replica zijn.
  4. De motoren moeten trommelremmen hebben en de voorvork moet een as montage zoals origineel hebben.
  5. Max. grondspeling is 26 cm in onbelaste toestand.
  6. Banden, velgen, carburateur, ontsteking, stuur enz., zijn vrije keuze.
  7. Exotische materialen zoals titaan carbonfiber e.d. zijn verboden. Uitsluitend materialen die destijds ook gebruikt werden, zijn toegestaan.

### Inschrijven:

Op de dag zelf

Wij hopen dat het weer een leuk weekend wordt en hopen jou ook te mogen begroeten.

Motorclub Arnhem